

Usnesení:

Výbor se usnesl, že umístění trafostanice je nežádoucí z důvodu rozvoje volnočasových aktivit do zastavěného území Pozlovic, případně do těsného území zastavěné části Pozlovic.

Usnesení:

Výbor se usnesl, že preferovaným řešením trasování VVN je takové trasování, které bude provedeno kabelizovanou technologií podzemního vedení a to v preferovaných variantách dle nákresu 1. preferovaná varianta, 2. preferovaná varianta, 3. preferovaná varianta. V případě podzemního kabelového vedení výbor doporučuje řešit vedení jako 2x 110 kV.

Poznámky k usnesení:

Nákres 1. preferovaná varianta byl naskenovaný jako soubor "VVN-podzem-pref var 1.pdf"

Nákres 2. preferovaná varianta byl naskenovaný jako soubor "VVN-podzem-pref var 2.pdf"

Nákres 3. preferovaná varianta byl naskenovaný jako soubor "VVN-podzem-pref var 3.pdf"

Usnesení:

V případě vzdušného vedení, výbor navrhuje trasování vedení VVN dle tří variant 1, 2, 3, které jsou zakresleny v nákresu č. 2, přičemž v varianty 1 je přednostní řešení kabelizace, dle předchozího usnesení.

Poznámky k usnesení:

Nákres č. 2 byl znovuvytvořen pomocí grafického editoru na počítači a uložen jako soubor "VVN-nadzem-varianty.png"

Komentář k 1. preferované variantě:

Trasování z velké části mine lázeňsky a turisticky exponované území, včetně Provodova, poutního místa a přehrady. Terén je v daném místě schůdnější než v trase, která je navržena v ZÚR ZK. Celkově se jedná o významné zkrácení trasy, které ochrání nejcennější lokality:

- poutní místo Provodov,
- lázně Luhačovice,
- rekreační oblasti Pozlovic a Dolní Lhoty
- nad trasou kabelů může vzniknout cyklostezka

Trafostanice je umístěna do vhodnějšího místa mezi Pozlovicemi a Dolní Lhotou, do blízkosti katastrální hranice a u silnice II/492.

Komentář k 2. preferované variantě:

Jedná se o schodné trasování s trasováním VVN, tak jak je zaneseno v ZÚR ZK a podrobnějších ÚP jednotlivých obcí. Rozdíl je v technologii a to podzemní kabelové vedení od Zeleného údolí po styk katastrů Dolní Lhota u Luhačovic a Petrůvka u Slavičina. Umístění trafostanice je u silnice II/492 u styku katastrů Pozlovic a Dolní Lhota u Luhačovic.

Komentář k 3. preferované variantě:

Jedná se o nejvelkorysejší navrhovanou variantu. Základní myšlenka je, že trasování preferuje dopravní funkci, tedy zbudování cyklostezky, která prochází krásným a cenným územím a zároveň slouží jako koridor pro podzemní vedení VVN. Začátek úpravy je před Provodovem, kde je podél stávající silnice III/49020 navržena cyklostezka s uloženými kabely VVN v tělese cyklostezky. Alternativně je vhodné prodloužit tuto cyklostezku do oblasti Zeleného údolí. Před Provodovem cyklostezka obchází Provodov mimo zastavěné území Provodova a míří k poutnímu místu Maleniska podél silnice III/49024. Dále prochází přes poutní místo a za poutním místem vede po stávajících lesních cestách kolem vrcholů Bába a Komonec. Alternativně cyklostezka může být trasována po stávající polní/lesní cestě vedoucí od Provodova ke Komonci. Podhradí cyklostezka obejde po stávajících lesních cestách a dostane se do oblasti nad hotelem Vega. Při opuštění lesa se cyklostezka stáčí po nově navrženém tělese kolem Koryt do Sítňého, kde pokračuje po stávajících cestách až do oblasti přehrady, kde na malém kousku je opět navrženo trasování na novém zemním tělese. Alternativně lze stezku trasovat přes Koryta a Stupku do oblasti Přehrady. Takové alternativní vedení může sloužit i jako trasa pro kanalizaci. Lokalita Koryta, až zde je několik trvale obydlených domů není odkanalizovaná a toto alternativní vedení umožňuje i svedení kanalizace z Koryt k přehradě a dále do ČOV stávajícím kanalizačním systémem. Za přehradou trasa pokračuje stávající lesní cestou směrem Nevšová. V oblasti okružní křižovatky silnic II/492 a II/493 je navržena trafostanice, která v této poloze je dobře dopravně dostupná, je vzdálená od zástavby a rozvojových ploch okolního zastavěného území a je dobře kryta lesním porostem. V tomto místě jsou lesy vydány potomkům rodu Serényiům. V daném místě však v minulosti při modernizaci silnic II/492 a II/493 vznikly v lese nesmyslné pruhy, které v rámci restituce nebyly vydány. Tyto pruhy lesních pozemků jsou z hlediska obcí, státu a

kraje nezajímavé pro hospodářské účely a naopak novým majitelům mohou působit právní nejistotu při přístupu na své pozemky. Proto se dá očekávat, že v budoucnu bude probíhat úprava majetkoprávních vztahů nějakým vypořádáním. Tyto pozemky, které byly z nelogického důvodu ponechány ve veřejném vlastnictví mohou být využity ke směnám pro navrženou trafostanici a cyklostezku s kabely VVN.

Komentář k nadzemním variantám:

Stávající trasování je zbytečně dlouhé. Taková stavba, jakým je nadzemní vzdušné vedení VVN je zásahem do krajiny a pohledových horizontů. Je přirozené hledat takové trasy, které budou minimalizovat tyto zásahy, včetně zásahů do pohledových horizontů. Ve všech alternativních trasách dochází k významnému zkrácení délky trasy z cca 30 km na cca 20 km.

Trafostanice ve variantě 1 i 2 je navržena v oblasti Lipska u hranice Katastrů Pozlovice a Dolní Lhota u Luhačovic a obsluhované ze silnice II/492. Při variantě 3 je trafostanice navrhována mezi obcemi Sehradice a Slopné u silnice III/4921.